

# OREVADD

## Outils et Référentiels pour Evaluer dans une Approche Développement Durable

---

**Advancity**  
**11 février 2010**

Apprentissage, territoires, mobilités et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



# Contexte et objectifs

---

- Développer des outils et des méthodes d'évaluation au sens du développement durable
- Intégrer les 3 dimensions  
économique, sociale, environnementale
- Large champ d'application :
  - Projets d'infrastructure
  - Politiques de transport ou d'aménagement urbain
  - Programmes
  - Mesures de réduction de nuisances
  - Processus de construction, maintenance, ...
  - Effets sociaux
- ...

# Structuration du projet

---

## ➤ Quatre axes de travail :

- Axe 1 :

Eco-bilan des infrastructures de transport

- Axe 2 :

Évaluation des impacts environnementaux locaux des politiques de transport

- Axe 3 :

Effets distributifs : impacts sur l'inclusion sociale et liens avec le débat public

- Axe 4 :

Formes urbaines et mobilité : empreinte environnementale, durabilité sociale



# Axe 1 : Eco-bilan des infrastructures de transport

---

- Périmètre envisagé : construction, entretien et exploitation
- Eco-bilan fondé sur l'analyse du cycle de vie des infrastructures
- Enjeux et difficultés :
  - Traçabilité des produits
  - Facteurs d'émission
  - Gisements de modifications à attendre des acteurs, ...
- Coordination avec OEET (commission infrastructures)
- Partenaires :
  - Sétra (CSTR-CTOA)-chef de file, LCPC, Ademe
  - La profession sera associée

## *Axe 2 : Evaluation des impacts environnementaux locaux des politiques de transport*

---

- Mieux cerner les enjeux de la répartition spatiale des impacts environnementaux des politiques des transports (pollutions locales ,bruit,...)
- En particulier aux interfaces urbain – périurbain
- Recherches sur les « maillages » optimaux pour repérer les modifications de la répartition des impacts environnementaux
- Utilisation des corpus de modélisation existants (trafics, diffusion des polluants)
- Partenaires :

Sétra - chef de file (avec PCI régulation dynamique des réseaux de transport), Certu, INRETS, LVMT (UMR Ecole des Ponts ParisTech / INRETS / Univ. Paris-Est Marne-la-Vallée) , Ademe, INERIS, ...

# Axe 3 : Effets distributifs : impacts sur l'inclusion sociale et liens avec le débat public

---

- Services ou infrastructures de transport :  
Conséquences sur la mobilité des personnes, l'organisation urbaine, les activités économiques  
Gagnants / perdants – usagers / non usagers  
Inclusion – exclusion sociale  
Communication et gouvernance : comment présenter les résultats dans la concertation et les débats ?
- Coordination avec le projet de recherche de l'INRETS  
SUIM ( Services urbains innovants pour une nouvelle culture de la mobilité dans une perspective de développement durable)
- Partenaires :

INRETS-chef de file (DEST), Certu, Sétra, LVMT (UMR Ecole des Ponts ParisTech / INRETS / Univ. Paris-Est Marne-la-Vallée), ...

# Axe 4 : Formes urbaines et mobilité : empreinte environnementale, durabilité sociale et économique

---

- Engagement 50 du Grenelle :  
Lutte contre l'étalement urbain
- Cependant, des controverses se développent sur les formes urbaines et le développement durable :
  - Compacité : moins de déplacements
  - mais augmentation possible de la congestion et des nuisances
  - Pressions foncières
  - Phénomènes d'exclusion / ségrégation
- Examen de quelques cas d'action publique :
  - Démarches intégrées d'évaluation (offre de transport, demande de transport, nuisances, congestion éventuelle, politiques foncières, prix du foncier, ...)
- Partenaires :

CSTB - chef de file, Certu, INRETS, LVMT (UMR Ecole des Ponts ParisTech / INRETS / Univ. Paris-Est Marne-la-Vallée), Sétra, ...

# Propositions de recherches-actions sur le périmètre EPA Marne

---

## ➤ Axe 1 – Eco-bilans

Études possibles :

Projet de développement de l'offre de TC

Projet d'aménagement de voirie routière

## ➤ Axe 2 - Impacts environnementaux locaux

Mesures de gestion de trafic ou de desserte en TC : couplage des modèles de trafic, des modèles de diffusion et des données d'exposition des populations sur le périmètre de l'EPA-Marne

## ➤ Axe 3 - Effets distributifs

Transposition / adaptation de SUIM sur un projet EPA-Marne

## ➤ Axe 4 – Formes urbaines et mobilité

Application sur un projet d'aménagement de transport ou d'aménagement foncier de l'EPA



# OREVADD

## Contact :

Patrice DANZANVILLIERS

Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements  
(Sétra)

[patrice.danzanvilliers@developpement-durable.gouv.fr](mailto:patrice.danzanvilliers@developpement-durable.gouv.fr)

Tél : 01 46 11 31 29